

重機走行規制システム・架空線接触防止装置

バックしない君・架空線接触防止装置

■バックしない君

- ① **特徴①** 有視界方向のみ走行可能 目で見て安全確認!
- ② **特徴②** 停止及び警報ブザー／ランプにより危険側走行を規制
- ③ **特徴③** 0.25m³以上の油圧ショベルに取付け可能

NISHIO
オリジナル



操作方向検出器は2タイプを設定

- ・ノブスイッチタイプ
- ・圧カスイッチタイプ

常に前向きな姿勢が評価されています!



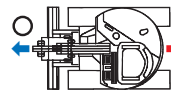
規制解除スイッチ
警報ブザー・ランプ



ポジション検出センサー

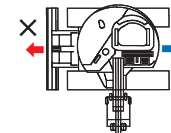
ポジション別の走行規制

①基本姿勢時



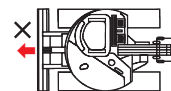
後進しようとする
警告音を発生し、動作しません。

②左側姿勢時



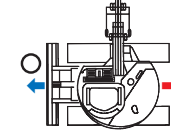
死角のある右方向は警告音を
発生し、動作しません。

③逆姿勢時



基本姿勢の前進方向では
警告音を発生し、動作しません。
後進方向で前方へ進みます。

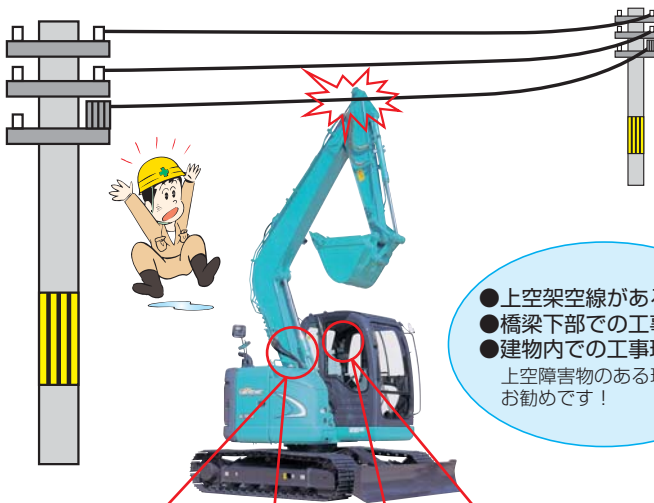
④右側姿勢時



死角のある右方向は警告音を
発生し、動作しません。

■架空線接触防止装置

ブームの振り上げ角度を検出して警報を発生します



- 上空架空線がある現場
 - 橋梁下部での工事現場
 - 建物内での工事現場 等
- 上空障害物のある現場にお勧めです!

■特長

- ・バックホウのブーム起こしによる上部接触事故防止のための補助センサーです。
- ・検知センサーはブームの根元にマグネットで設置します。
- ・検知センサー設定位置にブームが起きると、運転席付近に設置したブザーが警報音を発生します。
- ・電源が入った状態で検知センサー(赤色レーザー)を直視しないで下さい。
- ・電源は運転席シガーソケットに差し込む仕様です。(12V車、24V車両方に対応)
- ・マグネット式回転灯(オプション品)ご注文時、装着重機の電源電圧(12V車or24V車)をお知らせ下さい。

- ★取り付け簡単(約30分)
- ★制御装置はDC12V / 24V兼用です。(シガーソケットプラグ)



■仕様

電 源	DC12V / 24V (シガーソケットプラグ)
標準構成品・重量	接触防止センサー(マグネットベース含む)×1個・1.5Kg 制御装置(底面マグネット仕様)×1個・960g 室内ブザー警報装置・570g
オ プ シ ョ ン 品	マグネット式回転灯(赤色グローブ/ケーブル長1m)×1個・570g 制御装置～センサー間：約2m
ケ ー ブ ル 長	制御装置～室内ブザー警報装置間：約3m 制御装置～シガーソケット間(電源)：約3m



制御装置



センサー



室内ブザー警報装置



(オプション)

建設
ICT

レンタ
カー

高所
作業車・
作業台・
足場

照明
機器

電材
機器

荷役・
運搬・
揚重機械

道路舗装
機械

安全・
保安対策

土木
機械

環境対策
機器

コンプ
レッサー・
エアツール

発電機・
溶接機

各種
ポンプ

コンク
リート
打設

配管
機器

小型汎用
機器・
工具類

重量物
運搬・
揚重機材

環境
クリーン
機器

測量機・
測定器・
通信・
映像

クレーン

テント・
ハウス・
備品

各種
資料