

## バックしない君・架空線接触防止装置

### ■バックしない君

- ① **特徴①** 有視界方向のみ走行可能 目で見て安全確認!
- ② **特徴②** 停止及び警報ブザー／ランプにより危険側走行を規制
- ③ **特徴③** 0.25m<sup>3</sup>以上の油圧ショベルに取付け可能

NISHIO  
オリジナル



### 操作方向検出器は2タイプを設定

- ・ノブスイッチタイプ
- ・圧カスイッチタイプ

常に前向きな姿勢が評価されています!



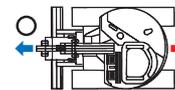
ポジション検出センサー



規制解除スイッチ  
警報ブザー・ランプ

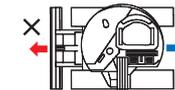
### ポジション別の走行規制

#### ①基本姿勢時



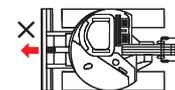
後進しようとする  
警告音を発生し、動作しません。

#### ②左側姿勢時



死角のある右方向は警告音を発生し、動作しません。

#### ③逆姿勢時



基本姿勢の前進方向では警告音を発生し、動作しません。  
後進方向で前方へ進みます。

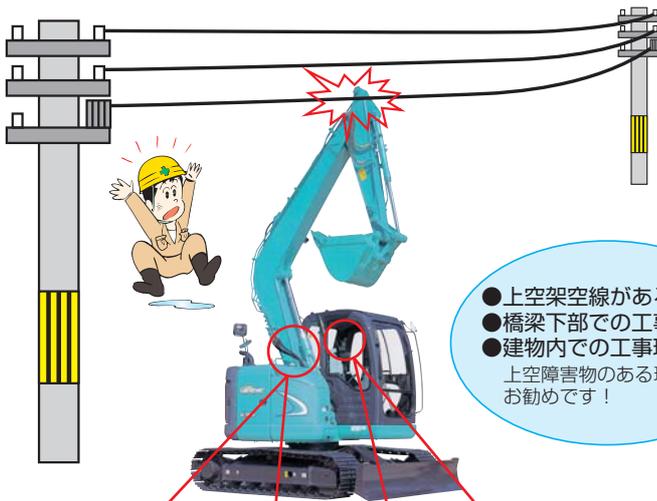
#### ④右側姿勢時



死角のある右方向は警告音を発生し、動作しません。

### ■架空線接触防止装置

ブームの振り上げ角度を検出して警報を発生させます



- 上空架空線がある現場
  - 橋梁下部での工事現場
  - 建物内での工事現場 等
- 上空障害物のある現場にお勧めです!

### ■特長

- ・バックホウのブーム起こしによる上部接触事故防止のための補助センサーです。
- ・検知センサーはブームの根元にマグネットで設置します。
- ・検知センサー設定位置にブームが起きると、運転席付近に設置したブザーが警報音を発生させます。
- ・電源が入った状態で検知センサー(赤色レーザー)を直視しないで下さい。
- ・電源は運転席シガーソケットに差し込む仕様です。(12V車、24V車両方に対応)
- ・マグネット式回転灯(オプション品)ご注文時、装着重機の電源電圧(12V車or24V車)をお知らせ下さい。

- ★ 取り付け簡単(約30分)
- ★ 制御装置はDC12V / 24V兼用です。(シガーソケットプラグ)



### ■仕様

電 源	DC12V / 24V (シガーソケットプラグ)
標準構成品・重量	接触防止センサー(マグネットベース含む)×1個・1.5Kg 制御装置(底面マグネット仕様)×1個・960g 室内ブザー警報装置・570g
オ プ シ ョ ン 品	マグネット式回転灯(赤色グローブ/ケーブル長1m)×1個・570g 制御装置～センサー間：約2m
ケ ー ブ ル 長	制御装置～室内ブザー警報装置間：約3m 制御装置～シガーソケット間(電源)：約3m



制御装置



センサー



室内ブザー警報装置



(オプション)