

道路工事のGXへのご提案 ～電動建設機械の新しいスタイル～

リチウムイオンバッテリー化タイヤローラ TZ701 (改)

既存のエンジン機を
リチウムイオンバッテリーに改造!

NETIS登録製品

No.KT-250023-A



仕様

呼 称	9～13t
メーカ	酒井
型 式	TZ701 (改)
重 量	バラスト付重量 13,625
(kg)	自 重 12,240
バッテリー容量	111kWh
目安の稼働時間	4～5時間
充電時間 (20-100%)	7時間
充電器入力電圧	三相200V AC/65A 単相200V AC/97A

製品の特長

- 同クラスエンジン機のCO2排出量24.1kg/時間に対し、CO2排出ゼロを実現。環境に優しい現場づくりのサポートをいたします
- 既存機をリチウムイオンバッテリー化することで、機械の無駄な廃棄を減らしサステナブルな社会の実現に貢献します
- エンジン式と同じ車両重のため、操作感などは大きく変わらずにご利用いただけます
- 騒音レベルが非常に低いため、人口密集地や夜間でも作業効率を高めることができます