



業界初

28mスカイマスター AT-280XTG

準中型7.5T免許で乗れる最大高さ28m!

車両重量
7.5t未満

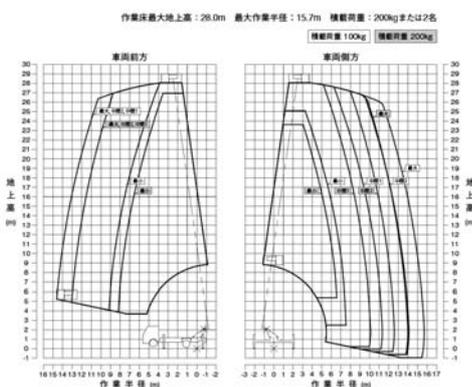
充実な機能

- 扉付きバスケットにより乗降が安全
- 大型荷台を標準装備(最大積載量100kg)

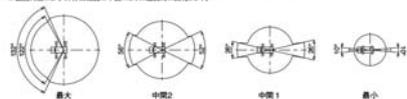
特徴

- クラス最大の地上高28.0m
- 3.5T車にて車両総重量7.5T未満を実現
※準中型免許7.5T未満で、18歳からでも運転可能に
- ボディが小さく、進入性が向上
※狭い所での超高所作業を実現

作業範囲図



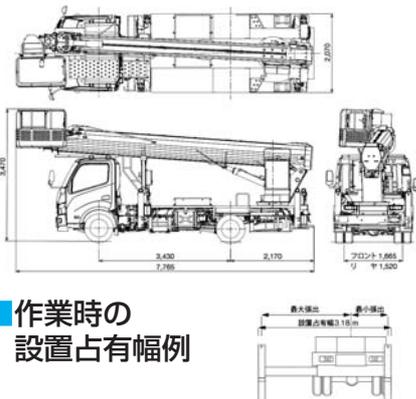
- 注意
- 作業範囲は水平面上におけるもので、ブームのたわみは含まれません。
 - 最大、中間2、中間1、最小はアウトリガの張出幅を示します。
 - 作業範囲は車前方向と車側方向におけるものです。
 - 最大アウトリガの最大、中間2、中間1は車前方向の最大性能、最小張出時は車側方向の最小性能となります。
 - 道路角度によって、作業範囲は下記のように連続的に変化します。



仕様

| | | |
|-------------------|-----------------|------------|
| バスケット積載荷重 | 200kgまたは2名 | |
| 最大地上高 | 28.0m | |
| 最大作業半径 | 15.7m | |
| バスケット内寸法(長さ×幅×高さ) | 0.7m×1.2m×0.96m | |
| スイング角度 | 左97°~右103° | |
| ブーム長さ | 7.10m~26.52m | |
| ブーム起伏角度 | -12°~82° | |
| アウトリガ張出幅 | 最大 | 4.1m |
| | 中間 | 3.6m、2.84m |
| | 最小 | 1.83m |
| 最大ジャッキ反力 | 4,750kg | |
| 架装対象車 | 3.5t車クラス | |

外観図 単位(mm) ※架装車により異なります。



作業時の 設置占有幅例



27mよりも
コンパクトで機動性UP

