



レンタル
します!

中型橋梁点検車 BT300

道路インフラの老朽化の課題解消

デッキ本体180°旋回機能搭載



安全性と使い勝手に
配慮した橋梁点検車

使う人の目線で考え抜かれた橋梁点検車
車両左右作業可能になり効率UP!!

デッキ最大差し込み長さ8.7m

最大懐幅3.2m可能

一般道の橋梁点検に適した車両の実現

開閉扉つきデッキ

フルハーネス型墜落制止用器具の装着時でも乗降が容易になりました。また開閉扉はJIS規格に対応した自動ロック機構を採用し安全性を確保します。



機体を支えるローラジャッキ

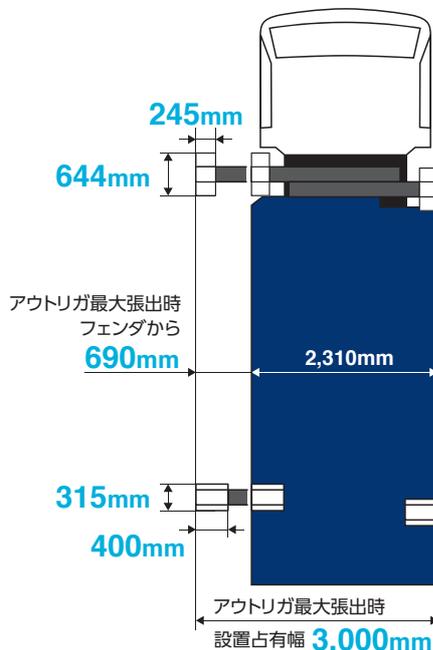
ソリッドタイヤのフロントローラには、前後左右揺動機構を追加。スムーズな移動作業をサポートします。



フロント
ソリッドタイヤ (ダブル)



リヤ
ソリッドタイヤ (シングル)

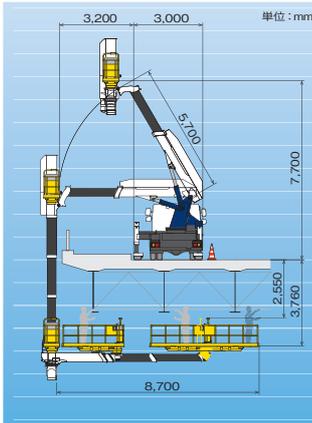


車両右側デッキ最大作業半径
5.44 m (デッキブーム90°旋回時)



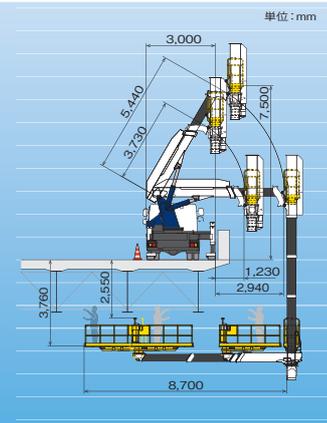
【車両左側】

アウトリガ：最大張出



【車両右側】

アウトリガ：最大張出



大幅な作業エリアの拡大

最大地上高さ **7.7m**

ブームは、15°~60°の起伏角度で余裕の乗り越え能力。

デッキ積載荷重 **280kg**

2.7m×0.7mのスリムなデッキは、積載荷重280kgを確保し、作業員3名と機材の積載が可能。

最大懐幅 **3.2m**

標準的な歩道幅員2.5m+地覆0.4mを乗り越え可能。

デッキ最大作業半径 **5.7m**

(車両右側デッキ最大作業半径: 5.44m)

最大地下深さ **5.2m**

広範囲の垂直移動作業もスムーズにこなせます。

デッキ部作業面積 約 **57m²**

BT-200と比較し約73%拡大。

デッキ本体 **180°** 旋回

デッキ本体180°旋回機能により、BT-200でできなかったアプローチが可能に。

デッキ最大差し込み長さ **8.7m**

片側2車線橋梁の中央付近まで、アプローチが可能。