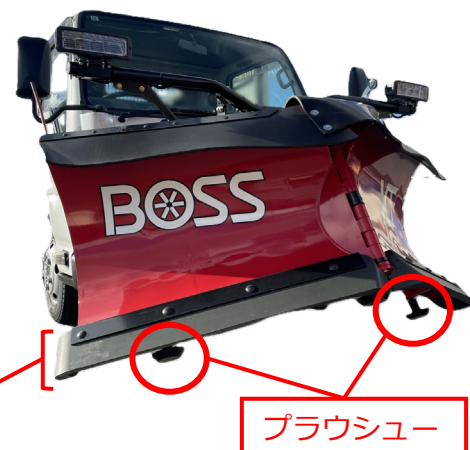


スノープラウ（B-A76VXT）使用上の注意点

スノープラウ使用にあたっては以下の注意点をご確認いただき
走行ルール等を遵守いただきますようお願いいたします。

- スノープラウを装着した状態で公道を走行（除雪）する場合、構造変更登録が必要となります。
- 前方が重いため荷台に重りを搭載しています。（最大積載3,000kg）
- オイル交換などの車両点検時にはスノープラウを装着したままでのキャブチルトは不可となります。（トラックなどの車両で、エンジン整備や点検のために運転席部分【キャブ】を前方に持ち上げる・傾ける仕組みや機能、いわゆるダンプアップができないため）
- しばらくエンジン稼働しないときはバッテリーがあがらないように注意してください。（バッテリーカッターはついていません）
- スノープラウは、いわゆるゼロ接地ではありません。（路面より少し浮いている状態）
- 雪の重さで車両が動かなくなるのため、除雪板は傾けて使用してください。
- スノープラウ装着した車両は普通免許で運転可能です。操作は車内のコントロールスイッチ（ジョイスティック）で操作してください。
- 新雪に使用してください。シャーベット状の雪への使用は困難です。（凍ってる路面には使用不可）
- 除雪作業をする場合、雪の下にある障害物（マンホール・溝など）に注意して作業を行ってください。
- 特に舗装されていない場所を除雪する場合は注意して作業を行ってください。
- 路面に近いカッティングエッジ・プラウシューは消耗品となります。作業ごとに調節を行い、摩耗すれば交換の必要があります。（右写真参照）



- 衝撃で作動しないようにエアバックの電源はオフになっています。
- 車両のヘッドライトを点灯しての走行は不可となります。プラウについているヘッドライトを点灯して走行してください。
- 走行時はV型（スクープ状）にして走行してください。
- テールライトが外側に出ているため走行中は気をつけてください。

室内ジョイスティックで簡単に操作 4つの形状に変化可能な除雪装置

スノープラウ（B-A76VXT）



スティック操作で
**4通りの
プラウ形状**

取り付けは
**工具不要
カンタン
装着**

ヘッドライトは
明るく見やすい
LEDライト
を使用

衝撃吸収装置で
**除雪作業の
安全性
向上**



装着型除雪装置「スノープラウ」は、ジョイスティック操作でのプラウ形状変更に対応しており、カンタン装着、衝撃吸収装置による安全性向上など、重労働・高リスクな除雪作業をサポート。降雪時にすぐに本格的な除雪作業が可能となります。

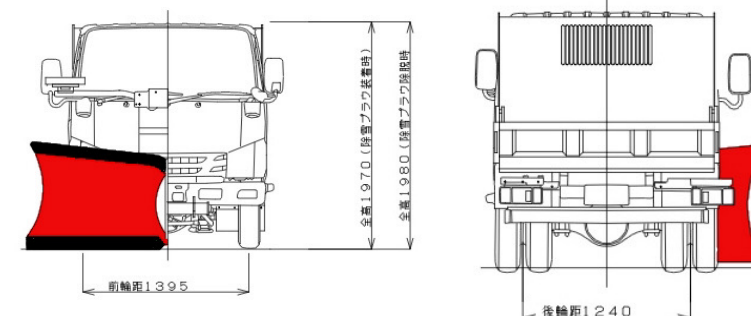


YouTube動画はコチラ

■仕様

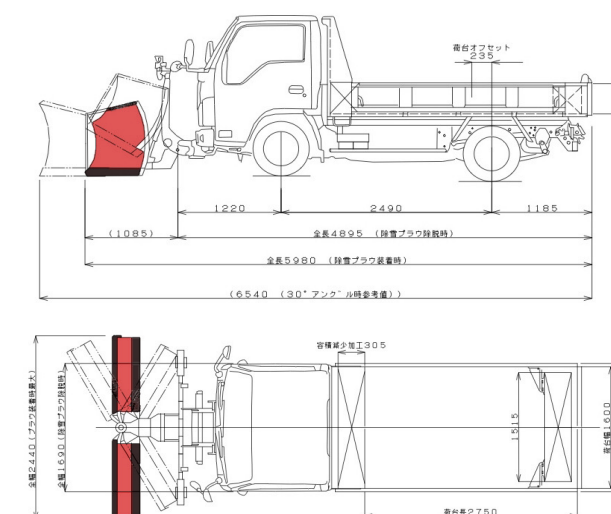
型式	B-A76VXT	
ストレート	ブレード幅	2,290mm
	縁石ガード幅	(2,381mm)
V型	ブレード幅	2,060mm
	縁石ガード幅	(2,096mm)
スクープ	ブレード幅	1,880mm
	縁石ガード幅	(2,187mm)
角度30度での除雪幅		1,960mm
ブレード高		中心760mm
ブレード板厚		2mm
ブレード材質		スチール
カティングエッジ(スチール)		13×152mm
強化リブ数		8
重量		358kg
油圧装置	昇降シリンダー	復動式 (上昇時間：4秒以内／下降時間：3秒以内)
	アングルシリンダー	単動式(リターンスプリング付)
そり	ワッシャー調整式 円形しいたけ型・3個	
操作	ジョイスティック式	
灯火類	前照灯(LED型)・車幅灯・方向指示器	

■寸法図



← ブレード幅：鉄製部分

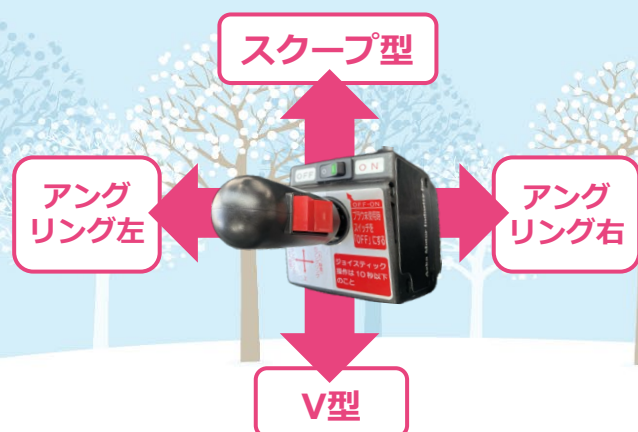
← 縁石ガード幅：ウレタン樹脂部分



POINT 1

ジョイスティック操作で
4通りのプラウ形状に変更可能

スクープ型・V型・アングリング左・アングリング右の4形状が、室内ジョイスティック操作で簡単に操作でき、場所・規模・状況に合わせた除雪作業が可能。



POINT 2

工具不要・カンタン装着で
作業負担を軽減

スマートヒッチシステム採用で、プラウの着脱は30秒で可能。工具を使わず簡単に作業でき、着脱作業負担を低減。



POINT 3

ヘッドライトは
明るく見やすいLEDライトを使用

ヘッドライトにはLEDライトを採用しており、視認性の向上とともに、消費電力削減にも寄与。



POINT 4

衝撃吸収装置で
除雪作業の安全性向上

強力な4本のスプリングが、雪・マンホール・縁石などの障害物からの衝撃を吸収。油圧シリンダーのリリーフバルブによって衝撃を緩和することも可能で、除雪作業の安全性向上に貢献します。

