NISHIO http://www.nishio-rent.co.jp/

NETIS登録 登録No.CB-080028-VE

道路作業時用車輌規制材 とまるくん

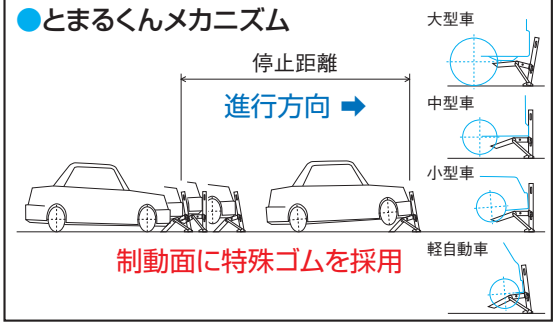
●実験データ／とまるくんーHS-50-B1（W=800）1台

試験日	2007.7	2007.7
車　種	2000ccクラス 乗用車後輪駆動	2000ccクラス 乗用車後輪駆動
路面状態	乾燥	乾燥
スピード	40km/h	60km/h
停止距離（衝突後制動）	3.6m	9.6m

●設置位置について

実験結果によると、時速40kmの車両が、とまるくんに衝突しブレーキをかけ停止するまでに5mから16m程必要とします。大型車輌や進入速度が速い場合は、さらに停止距離が伸びます。この実験結果を考慮し、作業員の待避行動や車両の停止距離を勘案した結果、設置位置は、作業域より20m以上とる必要があると考えます。

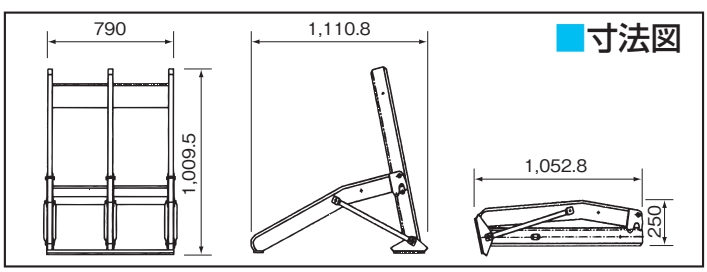
●とまるくんメカニズム

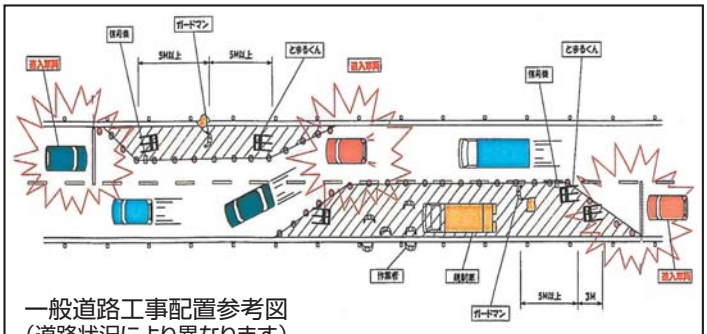


■基本仕様（折りたたみ式）

材　　質	アルミ合金
材料仕様	アルミ成型材（100×32）
表面処理	焼付塗装
ゴ　　ム	成型合成ゴム（10mm）
本体重量	22.2kg

■寸法図





一般道路工事配置参考図
（道路状況により異なります）

総合レンタル業のパイオニア
西尾レントオール株式会社

お問い合わせ